

### **Bihar megye**

**Elkezdődhet a Velo Apuseni nevű kerékpárút Bihar megyei szakaszának tervezése és kivitelezése, az erre vonatkozó szerződést 2025. augusztus 13-án írta alá a megyei tanács és a Dacia Asphalt képviselője.** Az önkormányzat közleménye szerint az út Bihar megyét Kolozs és Fehér megyékkel köti majd össze, és az Erdélyi-szigethegység turizmusát serkentő háromoldalú megállapodás részeként építik ki. A beruházást az Országos Helyreállítási Alap (PNRR) révén finanszírozzák. A Velo Apuseni összesen 227 km hosszú lesz, ebből a Bihar megyei szakasz 139 km, 34 millió lejbe (kb. 2,7 milliárd Ft) kerül és 2026. június 30-ig kell befejezni. Az útszakasz Félixfürdőtől a Pádis-karsztfennsíkon található Ponor Ékig vezet majd, de mivel a szentmártoni körgyűrű mentén is lesz kerékpárút, ezért Nagyváradot az Erdélyiszigethegységgel kerékpárút is összeköti majd. A projekt részeként Bihardöbrösd felé is építenek kerékpárutat. <https://maszol.ro/belfold/Epulhet-a-kerekparut-Padisra>

**Júliusban 1,98 százalékos volt a munkanélküliségi ráta Bihar megyében, derül ki a foglalkoztatási ügynökség (AJOFM) közleményéből.** Az intézmény nyilvántartása szerint július végén 4 691 regisztrált munkanélküli volt a megyében. A közleményből az is kiderül, hogy az ezt megelőző hónapban a munkanélküliségi ráta 2,05 százalékos volt, tehát most enyhe csökkenés tapasztalható. A bejelentett 4 691 munkakereső közül 1 812 fő kapott segítyt, 2 879-en pedig nem részesültek ilyen támogatásban. A munkanélküliek nagy része, 3 421 fő vidéken él és csak 1 270 nyilvántartásba vett munkakereső él a városokban. A leghátrányosabb helyzetben azok vannak, akiknek mindössze elemi iskolai végzettségük van, a nyilvántartásba vett munkanélküliek 39 százaléka ugyanis az ő körükből kerül ki. <https://biharinaplo.ro/cikk/gazdasag/kevesebb-volt-a-munkanelkuli-juliusban-97830>

### **Kolozs megye**

**A Wizz Air légitársaság összesen 15 új útvonalat indít Romániából, többek közt a kolozsvári és brassói reptér kínálata is bővül.** Öt új járatot indítanak Bukarest Otopeni repülőtéréről, négy-négy útvonalat Kolozsvárról és Iaşiból, kettőt Brassóból. Kolozsvárról Marrákesbe, valamint a Stockholm Skavsta repülőtérre is el lehet jutni október végétől. Október 28-tól az Oslo Sandefjord Torp úti cél kedden és szombaton lesz elérhető a téli szezonban, hétfőn és pénteken a nyári szezonban. 2026. március 29-én egy újabb járat indul Olaszországba a kincses városból: Milánó Malpensa repterére. Október 28-tól a Wizz Air

járatot indít Brassóból Milánó Malpensa repülőtérre kedden, csütörtökön és szombaton, jövő január 27-től a légitársaság Brassóból Rómába is indít gépeket.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/kolozsvarrol-marokkoba-es-svedorszagba-is-lehetrepulni-nemsokara>

**Most már a kivitelező is elismeri, hogy bizonytalan, mikor kezdődhet a kolozsvári metróalagút ásása.** „Földalatti fázisba” lép a kolozsvári metró kivitelezése, jelentette be Emil Boc polgármester 2025. augusztus 11-én, a szászfenesi munkatelepen tartott sajtótájékoztatóján, miközben a háttérben épp elkezdték ásni azt az indítóaknát, amin majd leeresztik a fúrópajzsok alkatrészeit. A bejelentés nem nyugtatta meg a projekt kritikusait és azt most már a kivitelezők képviselője is elismerte, hogy bizonytalan abban, hogy a konkrét alagútfúrás mikor kezdődhet el. A polgármester rendíthetetlen optimizmussal számolt be arról, hogy milyen fontos előrelépés a 24 méter mélyre tervezett indítóakna ásásának elkezdése, aminek egyébként egy júniusi nyilatkozat szerint már júliusban meg kellett volna történnie. Boc ismét elmagyarázta, hogy a „vakondoknak” becézett fúrópajzsokat majd az indítóaknában szerelik össze és ezután kezdhetik el az alagútfúrást.

<https://transtex.ro/kozelet/2025/08/12/kolozsvar-metro-boc-keses>

### **Szatmár megye**

**Több mint 13 millió lejből (kb. 1 milliárd Ft) újult meg az Alsószipor és Farkasorra közötti útszakasz. A beruházás egyik legfontosabb eleme a Kraszna-híd megerősítése volt.** Augusztus 12-én, kedden a Szatmár Megyei Tanács hivatalosan is átvette az Alsószipor és a 108P megyei út kereszteződése (Farkasorra) közötti, teljesen megújult 2,1 kilométeres útszakaszt. Az új úton 60 km/h a tervezett haladási sebesség, így a közlekedés nemcsak gyorsabb, hanem biztonságosabb is lesz. Ez a beruházás méltó lezárása annak a nagyszabású felújításnak, amely a Bélték – Dobra – Korond – Bogdánd – Hadad útvonal 38 kilométeres szakaszát korszerűsítette. A beruházás a 2014–2020-as Regionális Operatív Programból származó forrásból valósult meg. <https://friss.ro/alapjaitol-ujult-meg-a-kraszna-hid-es-az-ut>

### **Szilágy megye**

**Zilahi környékű: szakértők szerint „a kivitelező úgy tesz, mintha dolgozna, a román állam pedig mintha fizetne”.** A kínai Sinohydro cég közel négy és fél éve dolgozik a Zilah melletti

„minikerülőút” megépítésén, pedig az építkezésnek két évig kellett volna tartania – mutatott rá a Pro Infrastruktúra Egyesület. A szerződést 2020. július 31-én írták alá és 2020. szeptember 25-én adták ki az utasítást a munkálatok elkezdésére, 6 hónapos tervezési és 24 hónapos kivitelezési idővel. A dokumentumok szerint a munkálatok 2021. április 14-én kezdődtek, és 2023 áprilisára kellett volna elkészülniük egy mindössze 5,53 kilométer hosszú, egyirányú úton. Ugyanakkor a Közúti Infrastruktúrát Kezelő Országos Társaság (CNAIR) sem „maradt le”, hiszen bár a körgyűrű 90 százalékban elkészült, a munkálatoknak csupán a 60 százalékát fizették ki, azaz a kínaiak a körgyűrű egyharmadát a saját pénzükből építették.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/zilahi-korgyuru-a-szakertok-szerint-a-kivitelezo-ugy-teszmintha-dolgozna-a-roman-allam-pedig-mintha-fizetne>

### **Temes megye**

Közel két évtizedig tartó egyeztetés után elkezdődhet Temesvár legrégebbinek tartott épülete, a Hunyadi-kastély felújítása, mivel a Temes Megyei Tanács képviselői szerződést kötöttek a három évig tartó felújítási munkálatok elvégzésére. A Bánsági Nemzeti Múzeum 1948-ban költözött be a Hunyadi-kastélyba, ahol több mint 50 évig működött, majd 2006-ban kezdetét vette az épület generáljavítása, amit a mai napig nem fejeztek be. Jelenleg a műemlék épület falain és padlóján jelentős repedések vannak, a földből és a tetőből beszivárog a víz, az épület állagának leromlása olyan mértékű, hogy lehetetlenné tette a nagyközönség számára való megnyitását. A megyei önkormányzat vezetői 2025. augusztus 8-án írták alá a Hunyadi-kastély felújításáról szóló szerződést, a kivitelező az Erbaşu Construction Rt. (vezető) és az EURAS Kft. (társult tag) képviselőivel. A nyertes ajánlat értéke 104 426 464,38 lej (kb. 8,16 milliárd Ft) áfa nélkül.

<https://www.nyugati jelen.com/jelenido/elkezdodhet-a-temesvari-hunyadi-kastely-ketevtizede-eltervezett-felujitasa>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*